

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

РАЙОН БАНКЯ

РБ1422 ВКОЗ-1390

Регистрационен индекс и дата

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

191121

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 67 от 23 август 2019г.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София, ул. „Московска” № 33

/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект:

Възстановяване на мост над Банска река по ул. „Блян”, гр. Банкя.

Целта на ремонтните работи е отстраняване на повредите по основните елементи на съоръжението и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на мостовото съоръжение по ул. „Блян”, район „Банкя“.

Мостът над Банска река по ул. „Блян”, район „Банкя“ е в аварийно състояние. Мостът е автомобилен и пешеходен, като представлява единствената връзка между два квартала в района. Разрушени са част от устоите на съоръжението. Липсват обособени тротоари. Стоманените надлъжни греди на връхната конструкция на съоръжението са с напреднала степен на корозия. Един от устоите, който е подкопан от водното течение е пропаднал с около 50 см. Платното за преминаване на автомобили е с денивелация и начупено сечение вследствие на пропадането на устоя. Коритото на реката е по-ниско от устоите. Напречните дървени елементи са силно амортизирани и изгнили. Експлоатацията на съоръжението в този вид е невъзможна. Ситуацията създава пряка опасност за живота и здравето на преминаващите.

Новопроектираното съоръжение е едноотворно, с дължина 16.10m, като ситуационно е в права. Габаритът на съоръжението е 5.10m, включващ пътно платно с ширина 4.50m и две конзоли за ограничителни системи с ширина 0.30m. Напречният наклон е едностранен – 2,0%. Привързването на новото съоръжение към съществуващата улица е извършено в участъци с дължина около 13m в северна посока и 22m в южна.

Мостът е едноотворна, полуинтегрална конструкция. Долното строене се изпълнява монолитно, а връхната конструкция е от сглобяеми, предварително напрегнати греди ГТ75 с дължина 16m-3бр., омонолитени от пътна плоча с дебелина 20cm. Гредите са разположени през 162.5cm. В краищата на главните греди се изпълняват монолитно, едновременно с изграждането на пътната плоча, стоманобетонени напречни греди.

Пътната плоча продължава зад устоите без фуга.

Изготвен е инженерно-геоложки доклад.

Устоите са плътни, стоманобетонени. Фундирането е плоскостно. Към устоите се изпълняват конзолни крила с дължина 2.50m, като само при устой страна ул. „Стефан Стамболов“ едното от крилата (вток) е с дължина 3.50m.

Върху тротоарните блокове на съоръжението е предвидена ограничителна система L1(1.33)H1W4 BW+BHR 1120(1.33).

/наименование, местоположение и кратка характеристика на обекта/

За контакти: инж.Евелина Христова– главен експерт в дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане” – СО; тел. 02/ 8028964

Писмени становища и мнения се приемат в район „Банкя” (Гр. Банкя-1320 ул. „Цар Симеон” №1)

и РИОСВ (гр. София – 1618, бул. “Цар Борис III” № 136, ет. 10, e-mail: riosv@riew-sofia.org.

Приложение: Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС